

Notice d’utilisation et d’entretien

905 Se City

Edition 2009

Nous recommandons la lecture de ce guide avant toute utilisation de votre vélo à assistance électrique

*Photo non contractuelle

Sommaire :

Introduction :

Nous vous remercions d’avoir choisit un vélo à assistance électrique 2R Aventure.

En ayant fait le choit d’un vélo à assistance électrique, vous allez faire un geste pour l’environnement en le préservant des émissions de carbone et d’autres polluants.

Avant d’utiliser votre vélo à assistance électrique il est important que vous preniez le temps de lire ce manuel d’utilisation. N’hésitez pas à nous contacter en cas de difficultés.

Pour votre confort et celui des autres utilisateurs, suivez attentivement le code de la route en vue d’éviter toute situation à risque. Ne laissez pas votre vélo à portée de personnes qui ne vous sont pas familières et munissez vous d’un système antivol efficace pour éviter tout vol ou dégradation.

Nous vous recommandons fortement le port d’un casque adapté lors de l’utilisation de votre VAE. Votre vélo est considéré comme un moyen de transport à part entière et doit donc être utilisé de façon responsable.

Veillez à vérifiez de façon régulière votre vélo par quelques gestes simple en vue d’éviter toutes complications et en vue du maintient de ses performances.

N’hésitez pas à faire vérifier votre VAE par un professionnel avant la première utilisation. Chaque élément de votre vélo (pédales, la selle ou le guidon etc.) doit être correctement fixé et ajusté pour éviter tout dommage ou usure prématurée.

Ces conditions, bien que parfois fastidieuses, vous permettront de voyager en toute sécurité et de profiter pleinement de l’utilisation de votre VAE.

A vous de jouer…

La direction de 2R Aventure.

Partie 1
Contrôle de l'intégrité de votre 905 Se City :

Bien que votre vélo ait été testé avant sa livraison, il est nécessaire que vous contrôliez l'intégrité des éléments de votre VAE.

1. Avant de rouler avec votre VAE pour la 1ère fois :

1.1. Vérifiez que le guidon et la commande de réglage du guidon sont correctement fixés.
1.2. Vérifiez que l'ensemble des autres fixations soient correctement serrées en accordant une attention particulière au moteur électrique et à la béquille.
1.3. Vérifiez les freins.
1.4. Vérifiez la pression des pneus (la pression est indiquée en PSI sur le côté du pneu).
1.5. Contrôlez que les phares ou réflecteurs fonctionnent, soient propres et en bon état.
1.6. Assurez-vous que la batterie soit bien rechargée.
1.7. Placez la batterie dans son emplacement et tournez la clé sur « On ».

2. Avant chaque utilisation :

Il est important que vous fassiez un rapide contrôle de votre vélo avant chaque utilisation. Si un problème survenait, évitez toute utilisation de votre VAE avant que le problème n'ait été résolu.

2.1. Faites le tour de votre vélo pour détecter tout dommage.
2.2. Effectuez un contrôle de la pression des pneus.
2.3. Vérifiez que toutes les fixations soient bien serrées.
2.4. Contrôlez les freins.
2.5. Contrôlez les voyants électriques.
2.6. Contrôlez l'intégrité et la propreté des phares et réflecteurs.
2.7. Vérifiez que la batterie ne présente aucun signe de dommage.

3. Utilisation de la batterie :

3.1. Avant d'utiliser la batterie pour la première fois assurez-vous qu'elle ait été chargée pendant au moins 12 heures. En vue du maintient des performances de la batterie, rechargez la et déchargez la complètement lors des 3 premières utilisations.

3.2. Si vous n'utilisez pas votre VAE durant plus de 8 semaines, stockée votre batterie avec une charge à 50%. Il est ensuite conseillé de la rechargée 1 fois par mois pendant 2 heures environ en vue de maintenir ses performances au meilleur niveau.

3.3. Ne jamais exposer la batterie près d'une source de chaleur ou de feu ou des substances chimiques.

3.4. Si vous stationnez votre vélo dans un endroit chaud ou en plein soleil, il est conseillé de retirer la batterie pour éviter tout dommage.

3.5. En vue de maintenir les performances de la batterie il est conseillé de la recharger dans une pièce à température ambiante.

3.6. Si votre batterie est endommagée, évitez de la recharger et retournez là au plus vite chez le fabricant ou revendeur.

4. Charge de la batterie :

4.1. Connectez le cordon d'alimentation à la batterie puis connectez le cordon d'alimentation sur une prise électrique standard.

4.2. Allumez le chargeur. Un indicateur rouge indique que la batterie est en charge, l'indicateur passe au vert lorsque la batterie est totalement rechargée.

4.3. Avant de déconnecter la batterie du chargeur, assurez-vous de bien avoir l'avoir éteint.

4.4. Il est possible que la batterie mette plus de 12 heures pour se recharger lors des 3 premières recharges.

4.5. Assurez-vous que le rechargement de la batterie se fasse dans des conditions adéquates (à l'abri de l'humidité et des intempéries).

4.6. Evitez de laisser le chargeur connecté à une prise électrique lorsque la batterie n'est pas en charge.

5. Eau :

5.1. Votre vélo à assistance électrique est prévu pour être utilisé dans n'importes quelles conditions météorologiques.

5.2. Cependant, les composant électriques de votre VAE (Moteur, batterie…) ne doivent pas êtres submergés.

6. Maintenance :

6.1. IMPORTANT : Vous ne devez en aucun cas ouvrir les protections de la batterie, du moteur ou du contrôleur d'assistance. Cette situation présente de nombreux dangers potentiels. Dans le cas contraire le VAE ne fera plus l'objet d'aucune garantie. Si vous rencontrez un problème, faites en part à votre revendeur.

6.2. IMPORTANT : Votre VAE ne doit être utilisé que dans des conditions normales.

6.2.1. La charge maximale du vélo est indiquée sur le cadre de celui-ci et ne doit en aucun cas être dépassée au risque de dommages irréversibles.

6.3. Si la chaine de votre VAE se détend ou si votre vélo déraille trop fréquemment, il est possible la réajuster. Pour se faire il est conseillé de faire appel à un professionnel.

6.4. Les freins doivent eux aussi êtres réajustés de façon régulière pour éviter toute complication. Leur usure entraîne un relâchement de la tension du câble de freinage. Il vous est alors possible d'accroître cette tension avec les molettes de réglages situées sur les freins. Les tampons de frein ne doivent pas êtres inférieurs à 3 mm, dans le cas contraire changez-les puis réajustez la tension.

6.5. IMPORTANT : La distance de freinage s'accroît sur des sols glissants.

6.6. Il est conseillé de lubrifié de façon régulières les vitesses et la chaîne de votre VAE à l'aide de produits adaptés (demandez conseil à un spécialiste).

7. Spécifications techniques et performances :

	905se City
Moteur	250 Watts – 36 Volts Haute Performance
Batterie	36 Volts – 14 Ampères Type Lithium Polymère avancé
Chargeur	
Modes	Commutateur On/Off déclenchant l'assistance
Autonomie de la batterie	100 Kilomètres
Vitesse Maximum	25 Km/h avec assistance
Poids Vélo	Vélo et Accessoires 19,1Kg
Poids Batterie	3,9 Kg
Poids Total	23 Kg
Vitesses	Dérailleur Shimano Alivio 14-16-18-22-24-34 T 7 Plateaux
Cadre	Soudure manuelle en alliage 6061 – Cadre en alliage d'aluminium de type T6 Trempé - Peinture métallique Colorie Noir – 3 couches
Fourche	Alliage
Guidon	Alliage d'aluminium de type argent anodisé
Freins	Freins à étriers avant et arrière
Suspensions	Non
Plateau de pédalier	Alliage
Pédales	Alliage brillant
Roues	Alliage d'aluminium de type 6061 – Double couche
Rayons	13g – Acier Inoxydable
Chaîne	KMC Z51RB – Anti-corrosion
Jantes	26 Pouces x 3,80 cm – Anti-corrosion
Pneus et Chambre à Air	26 Pouces x 4,45 cm
Béquille	Alliage – Colorie Noir – 2 points de fixation
Lumières	Réfléchisseur arrière
Sécurité	

Fixations	Alliage – Acier inoxydable
Selle	Tube de selle en alliage – Système de rabattement
Equipement supplémentaire	Garde boue Polycarbonate – Pompe – Porte Bouteille – Porte bagages – Wireless Speedo Computer

Partie 2

Contrôle et équipement

8. Alimentation du moteur et verrouillage :

8.1. Votre VAE dispose de 2 jeux de 2 clés :

8.1.1. Le premier jeu permet d'actionner le commutateur On/Off de la batterie, permettant ainsi l'alimentation du moteur électrique.

8.1.2. Le second jeu de clé permet de déverrouiller la batterie et de la retirer de son emplacement.

8.1.3. Il vous est donc fortement conseillé de ne pas laisser les clés sur votre vélo en vue d'éviter toute menace de vol.

9. Déclenchement de l'assistance électrique :

9.1. Pour actionner l'assistance électrique de votre vélo, il est donc nécessaire d'alimenter le moteur du VAE (commutateur de la batterie en position « On »), puis d'appuyer sur la commande « On/Off » de votre guidon.

9.1.1. L'assistance ne se déclenche que lorsque vous pédalez.

9.1.2. Lorsque que vous arrêtez de pédaler, l'assistance se coupe automatiquement ou si vous coupez l'assistance à l'aide du commutateur du guidon.

10. Le voyant rouge :

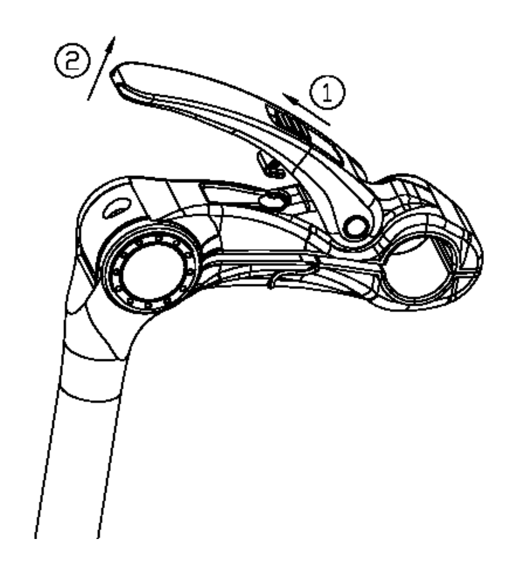
10.1. Lorsque vous actionné la commande « On/Off » d'assistance de votre guidon, un voyant rouge apparaît signifient que votre VAE est assisté électriquement.

10.2. Si vous appuyez de nouveau sur la commande d'assistance ou si vous cessez de pédaler, alors l'assistance se coupe.

11.Position « Hight » et « Low » de la batterie :

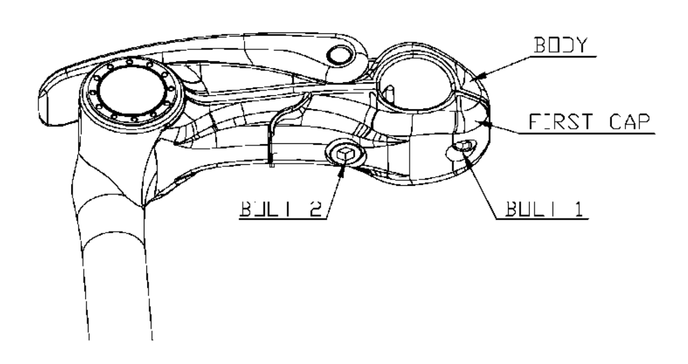
11.1. Lorsque vous utiliserez votre VAE, vous constaterez que la batterie est munie de 2 boutons « High » et « Low ».

12.Ajustement du guidon :



12.1. Il vous est possible d'ajuster de façon simple la position ou l'inclinaison de votre guidon pour un meilleur confort de conduite.

12.1.1. [Inclinaison] Pour se faire il vous suffit de pousser vers le bas la commande d'ajustement (1) pour la déverrouiller puis de lever la commande vers le haut en vue de desserrer l'ajustement (2) (voir schéma). Il vous sera ensuite possible de modifier l'inclinaison de votre guidon à votre guise.



12.1.2.[Ajustement] Pour modifier l'ajustement de votre guidon, il vous faudra desserrer les 2 écrous de serrage situés sous la potence de votre vélo. Il vous suffit ensuite de réajuster votre guidon si besoin et de resserrer les écrous.



Tel : 03 20 13 09 15

Fax : 03 20 13 09 26

190 Rue Marie Curie

Parc d’Activité du Chat

59118 WAMBRECHIES

contact@2raventure.com

www.2raventure.com